

## Marciszów – historia

**1305**

Pierwsza wzmianka o wsi Villa Martini, jako o wsi prywatnej, własności rycerskiej rodu von Zedlitz (Zedlicz, Czedlicz).

**1335**

Wzmianka o drewnianym kościele na miejscu kościoła Św. Katarzyny.

**1378**

Budowa murowanego kościoła Św. Katarzyny.

**XVI w.**

Pierwsza przebudowa kościoła i wzmianka o wsi pod nazwą Mertzdorff.

**1573-80**

Wmurowanie renesansowych płyt nagrobnych von Zedlitzów w ściany kościoła Św. Katarzyny.

**1648**

Po wojnie 30-letniej właścicielem wsi zostaje Georg Ernst von Berg.

**XVII w.**

Właścicielem Marciszowa jest wymieniany Georg Sigismund von Tschirnhaus. Próby uruchomienia kopalń węgla kamiennego, które jednak wkrótce po tym są zamykane.

**1706**

Wieś kupił hr. Rzeszy Hans Henrich III von Hochberg.

**1743**

Wieś nosi nazwę Merzdorf.

**1790**

Powstanie kopalni porytu „Hoffnung” – rozwój gospodarczy związany z górnictwem w Marciszowie i okolicach.

**1840-44**

Budowa klasycystycznego kościoła Niepokalanego Serca NMP.

**18.10.1844**

Konsekracja nowego kościoła Niepokalanego Serca NMP.

**1856**

Druga przebudowa kościoła Św. Katarzyny.

**1867**

Przeprowadzenie linii kolejowej łączącej Wałbrzych z Jelenią Górą i wybudowanie stacji kolejowej, która w późniejszym czasie stanie się ważnym węzłem komunikacyjnym.

**1871-1933**

Märzdorf lub Merzdorf jako nazwy wsi.

**1875**

Budowa dworca kolejowego.

**1895**

Uruchomienie linii kolejowej do Złotoryi.

**1899**

Kolejna linia kolejowa do Bolkowa i Strzegomia.

**1. poł. XX w.**

Kolejne dwie przebudowy kościoła Św. Katarzyny.

**1914**

Połączenie koleją Marciszowa i Kamiennej Góry.

**1920-35**

Elektryfikacja kolei do Wałbrzycha, Jeleniej Góry i Kamiennej Góry.

**01.IV.1927**

Przyłączenie wsi Dobrocierz (Wernersdorf) do Marciszowa.

**1933**

Oficjalnie nadanie nazwy Merzdorf im Riesengebirge.

**1943-45**

W czasie II Wojny Światowej działa w Marciszowie filia obozu w Gross-Rosen.

**1945**

Zmiana nazwy wsi z Merzdorf na Marciszów.

**1959**

Remont kościoła Św. Katarzyny.

**1966**

Ponowna elektryfikacja linii kolejowej Wałbrzych – Jelenia Góra.

**1975-88**

Administracyjna przynależność do województwa jeleniogórskiego.

**2001**

Zamknięcie linii kolejowej do Kamiennej Góry.

**2007**

Budowa nowego kompleksu zabudowań Urzędu Gminy, szkoły i komisariatu policji przy ul. Szkolnej 6.